

## Aéroport de Notre Dame des Landes Retrait immédiat des forces de police !

**Les écologistes sont opposés depuis toujours à la construction de l'aéroport de Notre-Dame-Des-Landes.**

**EELV n'a jamais cessé d'oeuvrer pour résister, dans les institutions et sur le terrain, contre la réalisation de ce projet pharaonique, soutenu par la droite, le PS ainsi que le PCF.**

La construction de cet aéroport, confiée à la **société Vinci**, est un symbole du siècle passé, alors même qu'il existe déjà un aéroport à Nantes.

Il va détruire des terres agricoles et des habitations. Cela va occasionner des nuisances irrémédiables pour les habitants de ce village de Notre-Dame-des-Landes et des alentours.

Il est enfin un danger pour la biodiversité et notre patrimoine naturel, placés sous la menace du bétonnage.

Depuis plusieurs semaines, la mobilisation s'accroît contre l'aéroport de NDDL. Cette lutte légitime cristallise les mécontentements des écologistes et bien au-delà.

Le **samedi 17 novembre 2012**, accompagné de nombreux camarades de Haute-Normandie, parmi lesquels des militants rouennais, j'ai participé à ce rassemblement. Là, loin des 13.000 manifestants annoncés, nous étions **40.000 personnes sur le site**, mobilisés paisiblement ce jour-là, contre la construction de cet aéroport.

Malheureusement, la méthode du gouvernement a été une gestion policière de ce dossier, entraînant une escalade dans le conflit, alimenté aussi par quelques militants dont nous ne partageons pas les modes d'action.

Aujourd'hui, le gouvernement semble vouloir apaiser ce conflit, alors même que des recours légaux contre cette construction sont en cours.

A Rouen, lors du dernier conseil municipal du vendredi 23 novembre 2012, le **Collectif Rouennais NDDL** a pu s'exprimer.

**Jean-Michel Bérégovoy**, Co-président du Groupe des Elus EELV de Rouen a demandé la parole pour apporter son soutien au collectif et rappeler notre opposition à la construction de cet aéroport, en vain. C'est par la suite qu'il a pu s'exprimer en conseil sur le sujet.

Nous savons tous que c'est par le **dialogue** que nous pouvons sortir des situations conflictuelles. Sur ce dossier, le PS s'est enfermé dans le non-dialogue. Nous ne

pouvons que les encourager, à l'image de la lettre ouverte des élu-es EELV de Haute-Normandie adressée à leurs collègues du PS le 25 novembre, à retrouver la voix du dialogue. **La concrétisation de cette volonté positive serait un retrait immédiat des forces de police présentes sur le site.**

Pour notre part, nous continuerons, inlassablement et dans la **non-violence**, à débattre avec la société et avec nos partenaires politiques, du contenu concret de la **transition écologique**, nécessaire à la sortie des crises sociale, économique, démocratique et environnementale.

Cela demande, comme pour le contournement EST, un **changement de cap**, qu'il convient de décider ... **MAINTENANT.**

**Dans le dialogue, non à l'aéroport !**

Stéphane MARTOT  
Secrétaire du Comité Local  
EELV - Rouen



# Déplacements : pour des mesures d'urgence et structurantes

L'incendie du Pont Mathilde du 29 octobre – qui n'a heureusement pas fait de victime – a de lourdes conséquences sur notre territoire en termes de déplacements.

Malheureusement, il aura fallu cet accident pour que se mettent en place plusieurs bonnes mesures que les écologistes proposent depuis des années, tel le plan de circulation des Poids-Lourds par l'ouest, en interdisant l'accès de l'A28 à partir de l'échangeur du Puceuil.

Les **récents aménagements de la ligne 7** que nous avons initiés et co-produits ou encore le **doublement des rames de métro**, que nous défendons dès 2001, ont heureusement permis d'offrir une alternative aux automobilistes mais nous voyons aujourd'hui que ces infrastructures sont insuffisantes.

Nous devons désormais apporter des réponses conjoncturelles mais aussi structurelles afin de lutter contre l'étalement urbain – avec ses zones d'habitations non desservies par les transports en commun – tout en proposant des alternatives aux déplacements en voiture, et agir contre la pollution atmosphérique, enjeu majeur de santé publique.

**Ainsi, le Conseil Municipal demande que soient étudiées par tous les acteurs concernés les mesures suivantes :**

## Mesures d'urgence à court terme :

- **L'accès des vélos aux voies TEOR**, l'augmentation des parkings / arceaux vélo et la mise en œuvre du Schéma Directeur des Aménagements Cyclables ;
- **L'extension à 2h du temps** de validité du ticket après sa validation ;
- Mettre en place un groupe de travail pour l'élaboration d'une **grille tarifaire sociale** des transports en commun, c'est-à-dire des tarifs basés sur les revenus et non sur le statut (âge, etc.), afin que chacun contribue vraiment en



fonction de ses moyens ;

- Rappeler aux entreprises et aux administrations **l'obligation de financer à hauteur de 50% les abonnements** de transport en commun pour leurs salariés ;

- Doter la **ligne 21** (plateau est) d'un couloir aux abords de Rouen, qui permettrait d'accélérer la rotation des bus ;

- L'amélioration de **l'amplitude de horaire et la fréquence** des lignes de bus structurantes ;

- Développer des **aires de co-voiturage** ;

- Engager Rouen dans la démarche « **Ville 30** » et poursuivre la refonte du stationnement ;

- Relancer le travail sur le **bureau des temps** sur les problématiques des horaires et leurs impacts sur la circulation ;

**A plus long terme, le Conseil Municipal souhaite qu'un débat soit ouvert et des études menées sur des propositions telles que :**

- La réalisation de **l'unification tarifaire** sur le modèle « atoumod » en y intégrant les Cyclic et les Vélor ;

- La Réouverture ou le **renforcement de gares SNCF** : Darnétal, Oissel, Rouen RG, Sotteville et Malaunay sur les sillons libres et existants ;

- **Modifier le Contrat d'Agglo** pour le rendre plus ambitieux sur le développement des transports en commun avec de nouvelles lignes structurantes type TEOR et des liaisons inter-urbaines entre Elbeuf et Barentin ;

- **Intégrer dans le PDU** en cours d'élaboration l'ensemble de **ces propositions**, et dans le SCOT une réflexion sur le stationnement et la circulation, afin de mieux coordonner les PLU parfois contradictoires ; enfin le raccordement du Pont Flaubert et de la Sud III pour finir le contournement ouest, correspondant aux besoins de la zone industrielle et du port placé à l'ouest de notre ville.

**Motion d'urgence présentée et défendue par Jean-Michel BEREGOVY pour le Groupe des Elu-e-s EELV ROUEN au Conseil Municipal du 23 novembre 2012 Adoptée à la quasi-unanimité.**



# Rencontrons-nous: vos élu-e-s près de chez-vous...

Après la Grand-Mare, Grieu, La Halle aux Toiles, Jouvenet, Pasteur, La Croix-de-Pierre, Saint-Sever, Les Sapins...



**Vos Elu-es EELV de la Mairie de Rouen seront prochainement dans votre quartier les:**

**Mardi 11 décembre à 20h**  
**JARDIN DES PLANTES**  
**Maison de Quartier**  
114 av des Martyrs de la Résistance

**Jeudi 13 décembre à 19h30**  
**QUARTIERS ORLÉANS**  
**Maison Cavalier de la Salle**  
1, rue Forfait

**Mercredi 19 décembre**  
**20h30 SAINT NICAISE**  
**Maison de Quartier**  
18 rue Poussin

Le bilan qui vous a été distribué a été conçu en septembre 2012, donc avant l'accident du Pont Mathilde. Vous pouvez retrouver nos prises de position et nos propositions concernant les déplacements à Rouen sur notre site Rubrique «Pont Mathilde».

<http://gevarouen.wordpress.com>

# Un plan d'urgence pour les Services Publics de proximité - écoles, crèches et gymnases !

**Vu le contexte financier de la Ville, notre majorité a dû redéfinir ses priorités.**

**Dans ce cadre, notre groupe a défendu l'abandon de gros projets, tel la maison de l'étudiant, pour redéployer l'argent pour un plan d'urgence pour les écoles et des crèches.**

En effet, pour nous, la **priorité est la rénovation thermique de ces bâtiments** qui permettrait d'améliorer le quotidien des enfants et des personnels, ainsi que de **diminuer les charges d'énergies** que cela représente pour la Ville. Celles-ci ont augmenté de plus **d'un million en un an.**

Mais l'effort doit aussi porter sur le quotidien des écoles et des crèches, avec une augmentation de leur moyen de fonctionnement.

**Ainsi, les écologistes ont obtenu pour le Budget 2013:**

- Que le budget alloué aux travaux dans les écoles passe de 500.000 à 1.100.000 € soit une augmentation de 600.000 € qui seront prochainement attribués à l'isolation des bâtiments scolaires de notre ville.

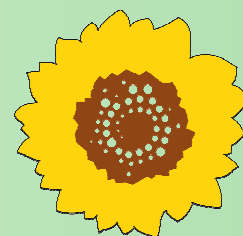


- Que 200.000 € supplémentaires soient affectés à l'agrandissement de la MJC Grieu, projet participatif porté par les forces vives de ce quartier de Rouen.
- Que le Budget prévu pour le vélo passe de 100.000 à 600.000€ ce qui va permettre d'améliorer sensiblement les déplacements doux.

Françoise **LESCONNEC**  
Jean-Michel **BEREGOVVOY**  
Co-présidents du Groupe Elus EELV  
et Apparentés de ROUEN

## POUR NOUS CONTACTER

**Groupe Elu-e-s Europe Ecologie Les Verts Mairie de Rouen**  
Hôtel de Ville - Place du Général de Gaulle - 76037 Rouen 02 35 08 69 43  
**Courriel:** [elus.eelv.apparentes.mairie.rouen@gmail.com](mailto:elus.eelv.apparentes.mairie.rouen@gmail.com)  
**facebook.com/Groupe.elus.EELV.apparentes.Rouen**  
**twitter.com/gevarouen**



## Comité Local EELV ROUEN

34-35, quai du Havre—76000 ROUEN - 02.35.70.12.10  
[eelvrouen@yahoo.fr](mailto:eelvrouen@yahoo.fr)—twitter: @eelvrouen



**Responsable de la Publication : Stéphane MARTOT: Secrétaire Comité Local Groupe de Rouen**  
Benoit LECLERC: Coordination et Réalisation

**Comité de Rédaction:** Bureau du Comité Local EELV ROUEN - Retrouvez-nous sur notre site: [rouen.eelv.fr](http://rouen.eelv.fr)

Impression Groupe Local EELV ROUEN - Merci de ne pas jeter sur la voie publique